



moto custom club de Lyon



Compte rendu de la sortie du 18 et 19 JUM

23^{ème} route d'été

Un seul mot pourrait résumer cette sortie : CANICULE

En effet, weekend sans le moindre nuage, ça c'est bien mais températures dépassant les 40 °C c'est trop.

Comme souvent, quand la destination est loin, le rendez-vous est fixé au vendredi après midi. Cette fois, ce sera 14 h30 à Valence sud. Daniel, Gilou, Philippe et Sylvain sont déjà là lorsque Patrik B et moi-même arrivons. La chaleur est telle que personne ne prend un café ni même un demi, tout le monde carbure au Perrier.

Patrick qui a déjà 230 km au compteur refait le plein, je fais de même et nous voilà partis pour Bédoin, petit village près de Carpentras, non sans faire une nouvelle halte rafraichissement.

Cette année, les parisiens n'arrivent pas avant 21h30 et Franck, l'organisateur, nous propose de faire la reconnaissance le soir même, "à la fraîche", et ainsi d'avoir samedi matin pour profiter de la piscine. Tout le monde est ok mais ceux qui arrivent de Lyon n'ont pas ravitaillé à Valence et commencent à être juste en carburant pour parcourir environ 70 km. Pas de problème, nous affirme Alisée, la fille de Franck (c'est elle qui nous accompagne et nous guide pour la reco), il y a une station à mi-parcours et un bar où je vous payerai l'apéro ! Ces dernières paroles finissent de nous décider et vers 20h nous voilà repartis.

Il y a environ 6 km de l'hôtel au point de départ de la course, puis 57 km de course et pour finir 12 km pour revenir à l'hôtel, et comme cette année les vélos sont distribués à l'hôtel et qu'il n'y a pas de voiture balai pour récupérer les vélos, les coureurs vont devoir parcourir 75 km, du jamais vu pour une route d'été, qui rappelons le, s'adresse à des amateurs.

A peine une quinzaine de km parcourus que la moto de Patrick commence à pétarader et s'arrête. Problème, nous sommes au beau milieu d'une route magnifique mais déserte, pas la moindre habitation à des km.

Poussette, redémarrage, mais dès que Patrick allume ses feux, la moto calle. Visiblement problème de batterie. Il décide de faire demi-tour tant qu'il peut rouler.

La reco se poursuit. La route est vraiment magnifique, mais pas de bistro ni, plus grave, de station service, rien qu'une maison tous les 5 km environ, le désert. Daniel et Philippe sont limite panne sèche, il faut trouver une station dans l'urgence. Sylvain part finir la reco seul avec Alisée, je reste avec Daniel et Philippe. Si l'un d'eux tombe en panne sèche, il faut bien une moto pour aller chercher de l'essence car le gps nous indique une station à 17 km et Daniel n'est pas sûr de pouvoir arriver jusque là.

Finalement tout se termine bien, mais lorsque nous arrivons à l'hôtel, il n'y a pratiquement plus rien à manger et les serveuses sont déjà en train de débarrasser. Nous réussissons à obtenir quelques restes et du rosé bien frais.

Le lendemain matin, c'est quartier libre puisque la reco a été effectuée la veille. Ce sera piscine pour Daniel, Philippe, Sylvain et moi même, tandis que Patrick part chercher une batterie neuve et que Gilou fait la grasse matinée.

Vers 11h, nous nous équipons pour le départ. Un maximum de bouteilles d'eau dans les sacs, quelques barres énergétiques et des fruits secs.

Sur le chemin qui mène au départ de la course où un food-truck nous attend, le père de Franck âgé de plus de 80 ans fait un malaise dû à la chaleur et chute, la course est déjà finie pour lui.

Après un repas frugal, c'est le départ. Les coureurs partent comme à l'accoutumée, par petits groupes décalés, suivant leurs performances passées ou présumées. Pour les motos, petit changement. Cette année, pas de tronçon attribué,

mais un départ toutes les 10 mn. Très vite, les besoins en eau des coureurs se font ressentir, malheureusement, l'eau que nous avons à leur proposer est très très chaude. Forcément, stockée dans des sacs noirs, pour la plupart, par plus de 40 °C et depuis plus de trois heures déjà.

Etonnamment, il y aura peu d'abandons, mais parcourir encore 12 km après la fin de la course pour rallier l'hôtel, c'est au dessus de leurs forces pour certains. Nous avons donc la charge de faire deux voyages avec des passagers.

Route barrée, panneau de déviation, puis plus rien. Sylvain programme son gps et nous voilà en descente sur une petite route, très étroite, très pentue et entièrement gravillonnée. Philippe perd le contrôle de sa machine et chute dans un bois, deux mètres en contrebas après avoir heurté un arbre. Choqué mais indemne, la route s'arrête là pour lui. Il faudra faire appel à l'assistance pour sortir la moto du contrebas. Finalement, après un rapide examen, et démontage du garde-boue avant, la moto est roulante, solides les anciennes HD.

Nous arrivons à l'hôtel fatigués, poussiéreux et désireux de prendre une bonne douche et surtout un apéro bien frais pour nous remettre de toutes ces péripéties.

Après concertation, la décision est prise de rentrer le lendemain matin, alors que notre repas de midi est prévu sur site. Nous ne sommes pas sûrs du comportement de la moto de Philippe et celle de Patrick recommence à faire des siennes. Sage décision, car après une halte rafraîchissement, (nous sommes toujours en canicule) il faut démarrer la moto de Patrick à la poussette. Pour Philippe, tout va bien.

Nouvelle halte pour déjeuner et nouvelle poussette.

A Valence nous nous séparons. Je continue ma route avec Patrick et la peur de la panne sur l'autoroute nous fait opter pour continuer par la nationale. Encore une fois, sage décision, car à l'approche de Grenoble, dans un rond point, c'est fini. Pétarade et flammes sortant de l'échappement sont les derniers soubresauts de sa machine. Qu'importe. "Allo assistance, je suis en panne". "Désolé monsieur, votre contrat ne comporte pas l'assistance". HA !

Comme chez Foucault, il fait appel à un ami qui vient le chercher et moi je rentre. Le temps de repartir chez lui prendre sa voiture, aller chercher sa remorque parquée ailleurs, de revenir chercher sa moto et de rentrer chez lui, il sera minuit.

La vie est un long fleuve tranquille.

Marco

